

# REGULAMENTO F400

## CAMPEONATO AMIGOS DO F400 2018

### 1)GENERALIDADES

O campeonato AMIGOS DO F400, organizado pela "F4RACERS", ano de 2018, será realizado em 10 etapas, em 2 turnos, composto cada turno de 5 etapas mensais, no Kartódromo Internacional San Marino conforme calendário divulgado no site: [www.f4racers.com](http://www.f4racers.com)

O traçado a ser utilizado para cada prova será o traçado do mês corrente do Kartódromo, podendo haver modificações de acordo com a decisão do kartódromo, isentando a organização da responsabilidade sobre as mudanças ou escolha.

A etapa MINI-ENDURANCE, será realizada com motor locado, em duplas, sendo que estas, não poderão ser formadas por pilotos da mesma categoria.

O Campeonato é destinado aos pilotos e equipes com kart próprio, divididos em 2 categorias:

Categoria Super F4R -- PRO – motor próprio 4 tempos

Categoria Super F4R -- LIGHT – motor próprio 4 tempos

Categoria F4 - LIGHT -- motor locado 4 tempos

Categoria F4 - PRO -- motor locado 4 tempos

Categoria F4 - SÊNIOR PRO -- motor locado 4 tempos (A PARTIR de 49 anos)

### 2)CALENDÁRIO

As etapas serão disputadas nas seguintes datas:

1º.....	<b>25/02/18</b>
2ª.....	<b>25/03/18</b>
3º.....	<b>29/04/18</b>
4º.....	<b>27/05/18</b>
5º.....	<b>24/06/18</b>
6º.....	<b>22/07/18</b>
7º.....	<b>26/08/18</b>
8º.....	<b>23/09/18</b>
9º.....	<b>21/10/18</b>
10º.....	<b>08/12/18 SÁBADO</b>

Obs.

1. As datas acima, podem sofrer alterações. Estas serão comunicadas previamente.
2. Haverá etapas noturnas, a serem comunicadas previamente

### 3)COMBUSTÍVEL

Combustível Gasolina será fornecido pela ORGANIZAÇÃO. O combustível será entregue na forma de abastecimento do kart no parque fechado, antes do qualify e antes da bateria 2; todos os TANQUES serão esgotados após a pesagem 1 e após a pesagem 2.

### 4)INDUMENTÁRIA DO PILOTO

Obrigatório o uso de macacão, luvas, capacete, sapatos fechados e protetor de pescoço; em condições de uso adequado e em bom estado de conservação. Não poderá entrar na pista sem o protetor de pescoço e se o mesmo cair na prova o piloto será obrigado a parar para recoloca-lo; aos usuários dos Box e parque fechado, fica determinado o uso de calçados fechados.

## **5)INSCRIÇÃO**

As inscrições deverão ser realizadas no site, na aba inscrições, e o piloto só será considerado inscrito pela organização depois que ocorrer o pagamento da taxa:

CATEGORIA Super F4R: com desconto até QUARTA FEIRA da semana da corrida R\$ 340,00 por transferência bancária ou em dinheiro, R\$ 355,00 cartão débito, R\$ 360,00 cartão de crédito. Faça sua inscrição antecipada para garantir sua vaga no grid.

Eventuais INSCRIÇÕES NO DIA da corrida poderão ser realizadas caso o grid tenha vagas, e deverão ser efetuadas até às 08:00, neste caso a taxa será de R\$ 370,00 por transferência bancária ou em dinheiro, R\$ 380,00 cartão débito, R\$ 390,00 cartão de crédito por etapa e a numeração do Kart deverá ser diferente das numerações já inscritas.

CATEGORIA F4: com desconto até QUARTA FEIRA da semana da corrida R\$ 720,00 por transferência bancária ou em dinheiro, R\$ 750,00 cartão débito, R\$ 760,00 cartão de crédito. Faça sua inscrição antecipada para garantir sua vaga no grid.

Eventuais INSCRIÇÕES NO DIA da corrida poderão ser realizadas caso o grid tenha vagas, e deverão ser efetuadas até às 08:00, neste caso a taxa será de R\$ 750,00 por transferência bancária ou em dinheiro, R\$ 780,00 cartão débito, R\$ 790,00 cartão de crédito por etapa e a numeração do Kart deverá ser diferente das numerações já inscritas. Os pneus nessa categoria serão usados em múltiplas etapas, e retidos e armazenados conforme descrito: primeiro Jogo etapa 1,2,3; segundo Jogo etapa 4,5; terceiro jogo etapa 6,7,8; quarto jogo etapa 9,10. As aquisições dos Pneus serão efetuadas em 4 momentos: 15/02;15/05;17/07;10/10.

É importante lembrar que o piloto só terá acesso a pista com o pagamento realizado e o termo de responsabilidade do Kartódromo assinado, assim como estar com a pulseira disponibilizada pela organização. Todos os pilotos deverão fazer o pagamento na mesinha próximo a secretaria, retirar seu ticket, retirar sua pulseira, antes de iniciarem qualquer atividade.

## **REGULAMENTO DESPORTIVO**

### **6)IDENTIFICAÇÃO DO PILOTO**

O numeral do piloto, deverá estar exposto na gravata e no pára-choque traseiro, em placa tamanho padrão Kart, sendo as categorias SUPER F4R fundo amarelo e numeral (preto PRO e vermelho LIGHT), e as categorias F4 (locado) fundo preto com numeral (branco LIGHT, Verde PRO e azul SÊNIOR PRO). Cabe a equipe e ao piloto no ato de sua inscrição, no site do evento, apontar o numero de seu kart e observar se na lista de pilotos inscritos já não existem karts com a mesma numeração. Caso já exista o piloto deverá apontar outra numeração que não esteja ainda inscrita. A numeração será a mesma para todo o ano.

### **7)FORMA DE DISPUTA**

Será disputado em forma de qualify e duas baterias, realizadas em um único dia onde as categorias correrão juntas, porem cada uma c/ classificação independente, ao final da disputa.

**7.1)** Treinos -- Ao início das atividades no dia de corrida, de acordo com horário pré-estabelecido para os ajustes finais (ver cronograma de horários); para aqueles competidores que não tiveram a chance de treino no sábado. Também será utilizado o reconhecimento da pista e análise técnica das condições, pela equipe técnica da organização.

**7.2)** Qualify – 5 voltas ou 5 minutos (o que ocorrer primeiro). O grid de largada será determinado do mais rápido p/ o mais lento. Os concorrentes de qualquer categoria

que não participarem do qualify, largarão nas últimas posições, ficando a critério do diretor de prova, o posicionamento destes corredores.

**7.3) 1º Bateria** – após a classificação sem que os competidores e karts, adentrem o Box ou parque fechado, será iniciada de acordo com o cronograma, na ordem classificatória do qualify. Terá duração de 21 voltas ou 20 minutos, ou o que acontecer primeiro. Após a bandeirada final, todos os competidores ou concorrentes, deverão se dirigir ao parque fechado para prioritariamente efetuar a pesagem.

**7.4) 2º Bateria** - **(todos da CATEGORIA F4R na frente e em seguida a CATEGORIA F4 locada)** duração de 21 voltas ou 20 minutos, ou o que acontecer primeiro. . Após a bandeirada final, todos os competidores ou concorrentes, deverão se dirigir ao parque fechado para prioritariamente efetuar a pesagem.

**7.5) Pesagem** – O peso mínimo estabelecido para todas as categorias e de 183 kg. As Pesagens serão efetuadas pelo diretor de Prova, em 2 momentos, sendo o primeiro imediatamente ao término da 1º bateria, e o segundo imediatamente ao término da 2º bateria logo a chegada ao parque fechado. Os competidores deverão colocar-se em fila indiana por ordem de chegada. Cada competidor terá no máximo de 3 tentativas. Esgotado a 3 tentativa e não cumprido o requisito de peso mínimo o piloto será desclassificado automaticamente, não podendo haver nova pesagem posterior.

O competidor ou concorrente que não participou da 1º pesagem (após 1º bateria), será punido com a desclassificação e largará em último na 2º bateria. O competidor que não participou da 2º pesagem, será automaticamente desclassificado.

**7.6) Largada** – As largadas das baterias serão paradas e em fila dupla. Os karts deverão estar entre as faixas de largada demarcadas na reta principal. A queima da largada, será observada pelos fiscais e notificado ao diretor de prova, que caberá a ele determinar a punição em tempo (de 3 a 6 seg.), a ser acrescido ao tempo total do competidor.

**7.7) Numero de participantes** – quando o número total de participantes (todas as categorias juntas) for igual ou inferior a 30 concorrentes, estas correrão juntas porém com classificação separado.

## **8)REGIME DE PARQUE FECHADO**

O regime é em área pré-determinada, isolada (no momento em que é anunciado o abastecimento) onde os karts deverão estar de tanque de combustível totalmente vazio, e toda a manutenção e montagem mecânica pronta p/ a corrida. A partir deste momento, os karts não poderão sofrer quaisquer alterações técnicas, somente regulagens, onde não haja a troca de peças ou pneus. Nas necessidades de conserto ou troca de peça, o kart será retirado do parque fechado, e desta forma, terá sua posição de largada recolocada em último do grid. Os karts, somente poderão ser abastecidos c/ o combustível fornecido pela organização. Se no intervalo entre a 1º e 2º bateria, o kart precisar ser retirado do parque fechado, deve ser retirado o tanque de combustível, e entregue ao fiscal da organização, que colocará o número do kart pertencente, e acautelará dentro do parque fechado. Em Caso de troca do motor, o kart não poderá ser retirado do parque fechado, e a troca deve ser acompanhada p direção da prova. A violação destas regras acima, acarretará na desclassificação do competidor. O regime de parque fechado, durará o período todo da competição, inclusive entre o intervalo da 1º bateria p a 2º bateria.

**8.1)** Somente será autorizado a entrada e permanência ao parque fechado, o piloto e seu respectivo mecânico (1). Para isso, no ato da inscrição, cada piloto receberá 2 pulseiras identificadora (piloto e mecânico), que deverão portar dentro do Parque fechado.

## **9)HORÁRIOS**

**9.1)** treinos de sábado – será divulgado previamente pela organização do evento

**9.2)** corrida noturna – será realizado sábado dentro dos seguintes horário:

- 17:00- entrega de motores (sorteado)
- 17:30- 1º treino Super F4R
- 17:50- 1º treino F4
- 18:10- 2º treino Super F4R
- 18:30- 2º treino F4
- 19:00- Breafing / abastecimento Super F4R
- 19:20- tomada de tempo Super F4R / abastecimento F4
- 19:30- tomada de tempo F4 / alinhamento Super F4R
- 19:40- 1º corrida Super F4R
- 20:10- 1º corrida F4
- 20:40- 2º corrida Super F4R
- 21:10- 2º corrida F4
- 21:40- Podium / entrega de prêmios e troféus

**9.3)** corrida diurna – (sábado ou domingo) CATEGORIA JUNTAS

- 08:00- entrega de motores (sorteado)
- 08:30- 1º treino Super F4R
- 08:50- 1º treino F4
- 09:10- 2º treino F4
- 09:30 Breafing / abastecimento Super F4R /F4
- 09:40 tomada de tempo Super F4R
- 09:45- tomada de tempo F4 / alinhamento Super F4R / F4
- 10:00- 1º corrida Super F4R / F4
- 11:30- 2º corrida Super F4R / F4
- 12:00- Podium / entrega de prêmios e troféus

**9.4)** corrida diurna – (sábado ou domingo) CATEGORIA SEPARADAS

- 08:00- entrega de motores (sorteado)
- 08:30- 1º treino Super F4R
- 08:50- 1º treino F4
- 09:10- 2º treino F4
- 09:30 Breafing / abastecimento Super F4R /F4
- 09:40 - tomada de tempo Super F4R / abastecimento F4
- 09:50- tomada de tempo F4 / alinhamento Super F4R
- 09:55- 1º corrida Super F4R
- 10:25- 1º corrida F4
- 11:00- 2º corrida Super F4R
- 11:30- 2º corrida F4
- 12:00- Podium / entrega de prêmios e troféus

## **10) PUNIÇÕES, ADVERTÊNCIAS (OBSERVAÇÕES)**

A) A direção de provas é soberana em suas decisões;

B) O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, sofrerá 5 segundos de time penalty por cada punição, na classificação geral; CONVIDADO SOFRERÁ PUNIÇÃO EM DOBRO;

C) O Piloto que for punido com STOP and GO pelo Diretor de provas, deverá ficar parado no mínimo por 10 seg. Em local pré-determinado antes da corrida pelo diretor de prova.

D) O piloto que tomar Stop Go terá 3 voltas para cumprir a punição, caso contrário será desclassificado da bateria. Caso falte 3 voltas para acabar a corrida e o piloto não pare, será acrescido 15 segs. no seu tempo final devido a punição. O piloto que receber bandeira preta deverá entrar nos boxes imediatamente e será desclassificado da bateria.

E) O Piloto que for punido pela direção de provas com a Bandeira Preta, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa;

F) É proibida a ULTRAPASSAGEM quando acenada a bandeira AMARELA. Punição para este caso: bandeira de advertência ou até mesmo stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.

G) No caso de receber bandeira AZUL, a fim de facilitar a passagem dos líderes ou dos pilotos melhor colocados, o lado correto para se dar a passagem é sempre o lado preferencial da curva, ou seja, dê passagem para o outro piloto do lado de DENTRO;

H) Ao defender a posição, o piloto deverá escolher um lado da pista e permanecer no mesmo, voltando somente para tangenciar. Não será permitido ao piloto mais de 01 (uma) troca de lado (chamado zig-zag) por volta. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.

I) Condutas anti-desportivas, como batidas e toques intencionais que prejudiquem algum piloto, não serão aceitas sendo passíveis de punição pelo diretor de prova. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.

J) Não serão toleradas quaisquer atitudes, gestos e/ou agressões que possam abalar a união do grupo de pilotos. A punição para este caso será avaliada no decorrer da prova ou depois. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova e até mesmo análise para SUSPENSÃO ou até mesmo EXCLUSÃO do campeonato.

L) Não serão tolerados gestos obscenos, palavra de baixo calão (conhecido como palavrão), tanto entre os pilotos como entre os familiares. Punição para este caso será SUSPENSÃO ou até mesmo EXCLUSÃO do campeonato.

M) No caso de SUSPENSÃO ou EXCLUSÃO não será devolvido o dinheiro, portanto fique atento

N) Os pontos das punições dos pilotos serão considerados na pontuação total da etapa para a formação do grid da etapa seguinte e não influenciarão na premiação da etapa atual

O) O piloto que não atingir ao peso mínimo será desclassificado e receberá a pontuação igual a zero, sendo que não poderá descartar esta etapa.

P) Na Vistoria o Kart/Piloto que for flagrada com o uso de combustível PROIBIDO e ou for reprovado na vistoria técnica em algum item do motor, será automaticamente desclassificado, e não terá o valor de sua inscrição ressarcido.

Q) O kart/piloto que for reprovado na vistoria, perderá 20 pontos por item fora deste regulamento;

R) Será desclassificado os pilotos que não estiverem usando o protetor de pescoço no acesso a pista no qualifyng sem devolução do valor da inscrição;

S) Todo participante é responsável por sua integridade física durante as corridas, cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que o Kartódromo exige para participar das atividades na pista.

T) Os casos omissos serão decididos pela direção de prova, a quem cabe declarar os pilotos que serão desclassificados e o resultado final de cada bateria.

### **11) INTERRUPÇÃO DA PROVA:**

A) Caso a corrida tenha que ser interrompida com bandeira vermelha, por acidente, chuva, vendaval ou outro motivo que se fizer necessário, a classificação a ser adotada é a da volta anterior a da bandeirada.

B) No momento em que a bandeira vermelha for acionada, os pilotos deverão levantar o braço e reduzir imediatamente a velocidade e parar o kart em fila indiana numa das laterais da pista deixando a pista livre para o trânsito de ambulância.

C) Caso a pista seja liberada a nova largada será em fila indiana respeitando a posição em que se encontrava na volta anterior a interrupção da prova.

D) Não será permitido o reparo dos karts, os mesmos ficarão em regime de parque fechado.

### **12) PREMIAÇÃO**

- Em cada etapa serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados da categoria SUPER F4R: (PRO e LIGHT), e F4: (LIGHT, PRO E SÊNIOR PRO) em um total de 25 troféus.

- Ao final do Campeonato, os 5 melhores pilotos e as 5 melhores equipes serão premiados com troféu do 1º ao 5º colocado categorias SUPER F4R PRO e LIGHT e F4 (LIGHT, PRO e SÊNIOR PRO), totalizando 35 troféus.

- Poderão ser concedidos outros prêmios, conforme disponibilidade dos patrocinadores e apoiadores.

- Todos os pilotos que receberem premiações no pódio, deverão estar como seu macacão fechado, sendo facultativo estar equipado e com o capacete.

### **13) SINALIZAÇÕES E BANDEIRAS**

### **14) DISPOSIÇÕES GERAIS:**

A) Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.

B) Será permitido o conserto na pista quando piloto for obrigado a cumprir STOP and GO por perder bico, prender para choque e escapamento. A área determinada por isso, e o parque fechado, ou as zonas de fugas (a ser escolhidas).

C) Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final de cada bateria, mesmo que tenha ocorrida quebra e ou não conseguirem participar da corrida.

D) O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do Kartódromo Internacional San Marino.

## **REGRAS DE PONTUAÇÃO**

### **15) CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL**

Os Pilotos e Equipes serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromo Internacional San Marino.

#### **Colocação – Pontos**

1º Colocado – 30 pontos	2º Colocado – 28 pontos	3º Colocado – 26 pontos
4º Colocado – 24 pontos	5º Colocado – 23 pontos	6º Colocado – 22 pontos
7º Colocado – 21 pontos	8º Colocado – 20 pontos	9º Colocado – 19 pontos
10º Colocado-18 pontos	11º Colocado-17 pontos	12º Colocado-16 pontos
13º Colocado-15 pontos	14º Colocado-14 pontos	15º Colocado-13 pontos
16º Colocado-12 pontos	17º Colocado-11 pontos	18º Colocado-10 pontos
19º Colocado-09 pontos	20º Colocado-08 pontos	21º Colocado-07 pontos
22º Colocado-06 pontos	23º Colocado-05 pontos	24º Colocado-04 pontos
25º Colocado-03 pontos		

### **16) PONTUAÇÃO PARA PILOTOS**

16.1) O resultado de cada bateria será definido através das informações contidas na folha de tempo fornecida pelo Kartódromo, responsável pela cronometragem;

16.2) O Resultado da ETAPA, PODIUM, será quem obtiver mais pontos com a soma dos resultados da bateria 1 e 2 de acordo com a tabela do item 15.0 deste regulamento. (Bat1 + Bat2= Colocação Final);

16.3) Os pilotos serão classificados em Super F4R LIGHT e PRO de acordo com o ranking geral da Etapa 1;

16.4) Sendo a primeira metade do Ranking PRO a segunda LIGHT, os convidados não pontuam;

16.5) As pontuações consideradas para o ranking serão conforme a tabela acima; e não a soma das duas baterias da etapa;

16.6) Os pilotos flutuarão entre as categorias Super F4R PRO e LIGHT de acordo com a suas pontuações até a última etapa de cada turno;

16.7) Pontuarão todos os pilotos que completarem mais de 75% da prova;

16.8) na etapa MINI-ENDURANCE:

a) os pontos serão acrescidos de bônus de 50% dos pontos.

b) as duplas participantes receberam a pontuação integral por piloto, ou seja, os 1º's colocados receberam cada um, 30 pontos + bônus. Os 2º's colocados receberam cada um dos pilotos, 28 pontos + bônus. E assim respectivamente, até a 25º colocação.

16.9) Segundo Turno (2 semestre) todos pilotos começam com zero pontos

16.10) A pontuação final do piloto, será a soma de pontos do 1 Turno (5 etapas primeiro semestre) + a soma de pontos do 2 Turno (5 etapas segundo semestre), levando em conta 1 (um) descarte.

### **17) PONTUAÇÃO PARA EQUIPES**

17.1) Será efetuada a soma dos pontos, CONQUISTADOS pelos pilotos da equipe, já descontado os pontos das ADVERTÊNCIAS em cada etapa e divide pelo número total

de pilotos que a equipe tiver naquela etapa; (Soma dos pts. dos pilotos) / (N pilotos) = média)

17.2) O campeão da temporada de pilotos e equipes serão aqueles que somar o maior número de pontos; na soma de todas etapas.

### **18) EMPATES E DESEMPATES (CRITERIO)**

18.1) Piloto com maior número de vitórias.

18.2) Piloto com maior número de segundo colocado.

18.3) Piloto com maior número de terceiro colocado.

18.4) Piloto com maior número de quarto colocado.

18.5) Piloto com maior número de pole-position.

18.6) Piloto com maior número de volta mais rápida.

### **19) REGRAS DE DESCARTE**

19.1) Todos os pilotos terão direito a (1) UM descarte de pontos durante Campeonato, sendo o descarte por ausência ou pior resultado.

19.2) Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.

### **REGULAMENTO TECNICO – CHASSIS & KART**

#### **20) HOMOLOGAÇÃO**

20.1) Os karts (chassis) são de livre nacionalidade, qualquer ano/modelo, contanto que:

20.2) Obrigatório ter todas as carenagens (gravata, bico, laterais e para choque traseiro), em boas condições de uso e devidamente ancoradas no quadro, conforme montagem original do fabricante.

20.3) O para-choque traseiro (modelo plástico ou tipo 500 milhas metálico) deve proteger totalmente as rodas traseiras do kart.

20.4) A bitola Máxima traseira permitida e de 1,40 mts

**IMPORTANTE:** A responsabilidade pelo estado de manutenção dos Karts é do piloto e equipe, não serão permitidos karts, com peças amarradas com arames, fita adesiva, pneus em estado de degradação, para-choques soltos, vazando combustível, óleo ou outros aspectos que comprometam a segurança dos pilotos na corrida. Será realizado uma vistoria geral antes da prova e se caso for detectado alguma irregularidade pela organização ou direção de prova, o piloto não poderá competir não sendo ressarcido o valor de inscrição. Caso seja detectada alguma anormalidade durante a prova o piloto será avisado com bandeira de Stop Go e deverá imediatamente se dirigir aos boxes.

#### **21) PNEUS**

Categoria Super F4R: Da marca MG e RX, modelo selo VERMELHO, usados.

Categoria F4: da marca MG e RX, modelo selo Vermelho. Serão Retidos e armazenados conforme descrito: Primeiro Jogo etapa 1,2,3; Segundo Jogo 4,5; Terceiro jogo 6,7,8; Quarto jogo 9,10

#### **22) LASTROS**

22.1) A responsabilidade pelos lastros será de cada equipe, obedecendo ao seguinte peso mínimo, os quais serão verificados imediatamente após o final da prova:

22.2) Peso mínimo obrigatório do conjunto Kart + Piloto é de 183 Kg sem nenhuma tolerância.



22.3) kartódromo não disponibilizará pesos para lastro, ficando a organização da prova isenta de qualquer responsabilidade.

## **23) IDENTIFICAÇÃO**

Obrigatório os karts terem seus números claramente visíveis na gravata e no para-choque traseiro do Kart. Na falta destes, o participante será impedido de entrar na pista para a tomada de tempo/corrida.

## **REGULAMENTO TECNICO – MOTOR**

### **24) SUPER F4R - LIGHT/PRO (motor próprio)**

24.1) Motor autorizado marca Honda ou similar, modelo GX c/ 390cc (originalmente) ou similar (de acordo c/ o fabricante, o modelo pode variar pela nomenclatura da cilindrada ou do número de HP do motor) Exemplo: 13 cv e 15 cv.

24.2) Carburador livre marca, livre modelo, respeitando o diâmetro máximo p/ a borboleta ou passagem principal (e ou guilhotina) de 30 mm.

24.3) Taxa de Compressão – volume mínimo 44 ml/cc. medidos até o último fio de rosca do obstáculo de vela.

24.4) Volante peso mínimo 3,5 Kg, fabricação nacional.

24.5) Ignição T1 (analógica) e ou T2 (digital).

24.6) Escapamento - Spinery, Roma ou Equivalente, (uma ou duas saídas).

24.7) Relação e transmissão primária, e secundária:

a) Pinhão/embreagem 12 dentes, Coroa até 41 dentes

b) Pinhão/embreagem 13 dentes, Coroas até 44 dentes

24.8) Obrigatório uso de reservatório no respiro do motor;

### **25) F4 - LIGHT/PRO/SENIOR PRO (motor locado)**

25.1) motor autorizado marca Honda ou similar, modelo GX ou similar, c/cilindrada 390 (originalmente)

25.3) Escapamento/silencioso - Spinery, Roma ou Equivalente, tipo 2 tempos (uma ou duas saídas).

25.4) Relação e transmissão primária e secundária; pinhão/embreagem 13 dentes, Coroas até 42 dentes

25.5) Obrigatório uso de reservatório no respiro do motor;

Observação:

a) Como esta categoria usará motores locados, cabe ao locador apresentar unidades motoras em bom estado, sem vazamentos, equilibradas em potência e parelhas em preparação técnica.

b) cabe ao fornecedor, fornecer com o filtro a ser utilizado em seus propulsores.

c) Caso alguma unidade propulsora apresente defeito, cabe ao fornecedor a substituição imediata.

**d) Toda troca de motor o piloto/equipe, tomara um penalty de 5 posições;**

e) O fornecedor, deve informar previamente a organização do evento (comissão técnica) número de dentes montados na embreagem de seus motores. Este deverão ser iguais em todas as unidades.

## **VISTORIAS TÉCNICAS**

### **26) VISTORIADOS**

26.1) Ao final, após a última bateria os 3 primeiros colocados da (GERAL), do 1º ao 3º colocados da geral da Super F4R e F4, ficaram retidos e isolados no parque fechado para vitória completa.

26.2) As vitórias serão realizadas p/ forma de “comissão técnica”, onde em cada etapa, será eleito p organização 3 preparadores (não menos e não mais do que) de motor, e 3 preparadores (não menos e não mais do que) de chassis. Estes farão as vitórias pertinentes, abaixo descritas.

26.3) e direito dos organizadores, vistoriar o kart, motor ou indumentária, em qualquer momento no parque fechado.

## **27) ALVOS DA VITÓRIA**

Categoria SUPER F4R – motor e kart

Categoria F4 – kart

## **28) METODOS & PROCEDIMENTOS**

### **28.1) MOTOR PROPRIO**

Ao final da corrida, os selecionados (geral motores próprios), em regime de parque fechado, serão convocados, através de seus mecânicos e pilotos, onde deverão comparecer munidos de ferramentas, a fim de retirar o motor e entregar aos vistoriadores (comissão técnica). Será medido o volume da câmara de combustão (**buretagem**), tamanho do peão/embreagem e tamanho do duto do carburador.

### **A) METODO & FERRAMENTAL**

#### **- Buretagem**

Com o motor na bancada e em posição vertical (cabecote p cima), sem a vela e sem a tampa de válvulas. A fim de esclarecer eventuais dúvidas, deve-se liberar os balancins da posição de acionamento. Usando seringa de vidro de 50ml/cc com óleo de motor novo (viscosidade 40), enchida até 45ml/cc. com o pistão antes do PMS, vertido o óleo até o final. Girando lentamente o virabrequim, até atingir o PMS. Não podendo transbordar, porém tolerado até o último fio de rosca do obstáculo da vela.

#### **- Carburador**

Duto do carburador (borboleta ou guilhotina). Será retirado do motor, e através de paquímetro (digital ou analógico) ou (gabarito passa ou não passa), não podendo superar o diâmetro de 30mm, após a borboleta ou guilhotina. Será tolerado até 0,1mm como tolerância máxima ao diâmetro.

#### **- Volante**

Será retirado do motor e pesado numa balança de precisão, peso mínimo 3,5 Kg; fabricação nacional.

#### **- Bobina**

Verificação visual, modelos permitidos T1 e T2; analógica e ou digital.

#### **- Peão/embreagem**

Pela contagem simples dos números de dentes. Neste caso será confrontado c/ a contagem do número de dentes da coroa na vitória do Kart.

### **28.2) INSPEÇÃO DO CHASSIS (KART)**

Os seguintes itens serão vistoriados e avaliados pela “comissão técnica”:

A) O bico deve estar no kart, no local original, preso, independente das condições físicas.

B) O para-choque deve estar em sua posição original, preso, independente das condições físicas

C) as laterais devem estar no kart, presa em sua posição original, independente de sua condição física.

D) será medido a abertura do eixo traseiro. Da face externa da roda ao lado oposto (externa da roda), não podendo passar de 1,40 mts. Esta será medido c/ trena e régua.

E) Será contado o numero de dentes da coroa (contagem manual), e confrontado com de dentes do peão/embreagem do respectivo kart, respeitando os limites combinatórios estipulada em regulamento

F) Será verificado a marca e modelo do pneu de acordo com o código do fabricante.

### **28.3) INSPEÇÃO INDUMENTÁRIA:**

Esta será aplicada a observação, e praticada a qualquer momento desde o qualify até ao fim da competição. O piloto que não estiver tarjando os itens regulamentares, terão sua participação impedida, ate que cumpram o solicitado pelos vistoriadores.

### **DISPOSIÇÕES GERAIS**

1) Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.

2) Será permitido o conserto de uma forma geral aquele que por defeito mecânico abandonou a bateria, porem respeitando as seguintes exigências:

a) o kart deve permanecer em parque fechado

b) tanque de combustível, deve ser retirado e entregue a direção de prova.

c) caso haja a troca de motor, este será penalizado c/ largara em último na bateria seguinte.

3) Caso haja qualquer ajuste e conserto no alinhamento do GRID, será penalizado c/ largada em último colocado.

4) Qualquer conserto e ou troca de pneus entre as baterias mesmo que em parque fechado, será penalizado c/ largada em último colocado;

3) Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final de cada bateria, mesmo que tenha ocorrida quebra e ou não conseguirem participar da corrida.

**4) Todos pilotos que não respeitarem os horários de treinos e adentrarem a pista fora do horário pré determinado será punido com a perda de 5 posições no GRID.**

5) O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do Kartódromo Internacional San Marino.

6) Os casos omissos serão decididos pela direção de prova, a quem cabe declarar os pilotos que serão desclassificados e o resultado final de cada bateria.

7) o sorteio dos motores da categoria F4 será realizado domingo as 08:00 hs.

8) recomenda-se que todos os participantes diretos ou indiretos (pilotos, mecânicos, chefes de equipes e etc.) leiam atentamente este regulamento, e mantenham em propriedade nos eventos.

9) A ignorância deste regulamento, não atenua o seu cumprimento, e, portanto, não cabe discussões ou questionamentos.